



## Évolution du bilan des accidents corporels par catégories de réseaux

Métropole		Accidents corporels	Tués	Blessés graves ou hospitalisés	Blessés légers	Total blessés	Gravité (tués/100 accidents corporels)
Ensemble des autoroutes	Année 2005	5 181	324	2 448	4 783	7 231	6,25
	Année 2004 <b>Obs.</b>	4 650	301	803	5 832	6 635	6,47
	Année 2004 <i>Cal.</i>	4 650	322			6 614	6,92
	Évolution	+ 11,4 %	+ 0,6 %			+ 9,3 %	- 0,67 point
dont autoroutes de liaison	Année 2005	1 655	224	1 093	1 416	2 509	13,5
	Année 2004 <b>Obs.</b>	1 537	180	600	1 787	2 387	11,7
	Année 2004 <i>Cal.</i>	1 537	192			2 375	12,5
	Évolution	+ 7,7 %	+ 16,7 %			+ 5,6 %	+ 1,0 point
dont autoroutes de dégagement	Année 2005	3 526	100	1 355	3 367	4 722	2,84
	Année 2004 <b>Obs.</b>	3 113	121	203	4 045	4 248	3,89
	Année 2004 <i>Cal.</i>	3 113	129			4 240	4,14
	Évolution	+ 13,3 %	- 22,5 %			+ 11,4 %	- 1,30 point
Routes nationales	Année 2005	10 541	1 142	5 937	8 915	14 852	10,8
	Année 2004 <b>Obs.</b>	10 958	1 186	2 945	12 407	15 352	10,8
	Année 2004 <i>Cal.</i>	10 958	1 268			15 270	11,6
	Évolution	- 3,8 %	- 9,9 %			- 2,7 %	- 0,8 point
Routes départementales	Année 2005	23 684	2 861	15 163	16 307	31 470	12,1
	Année 2004 <b>Obs.</b>	24 696	2 775	8 650	24 333	32 983	11,2
	Année 2004 <i>Cal.</i>	24 696	2 966			32 792	12,0
	Évolution	- 4,1 %	- 3,5 %			- 4,0 %	+ 0,1 point
Voiries communales et autres voies*	Année 2005	45 119	991	16 263	38 260	54 523	2,20
	Année 2004 <b>Obs.</b>	45 086	970	5 037	48 720	53 757	2,15
	Année 2004 <i>Cal.</i>	45 086	1 037			53 690	2,30
	Évolution	+ 0,1 %	- 4,4 %			+ 1,6 %	- 0,10 point
<b>Ensemble</b>	Année 2005	84 525	5 318	39 811	68 265	108 076	6,29
	Année 2004 <b>Obs.</b>	85 390	5 232	17 435	91 292	108 727	6,13
	Année 2004 <i>Cal.</i>	85 390	5 593			108 366	6,55
	Évolution	- 1,0 %	- 4,9 %			- 0,3 %	- 0,26 point

Obs. : observé en 2004 (tués à six jours) ; Cal. : calculé en convertissant les tués à six jours en tués à trente jours – pour les définitions et la méthodologie voir encadré page 5.

\* Autres voies : bretelles d'autoroutes, parkings, chemins vicinaux... dénommés par commodité autres voies dans les commentaires.

Source : ONISR, fichier des accidents.

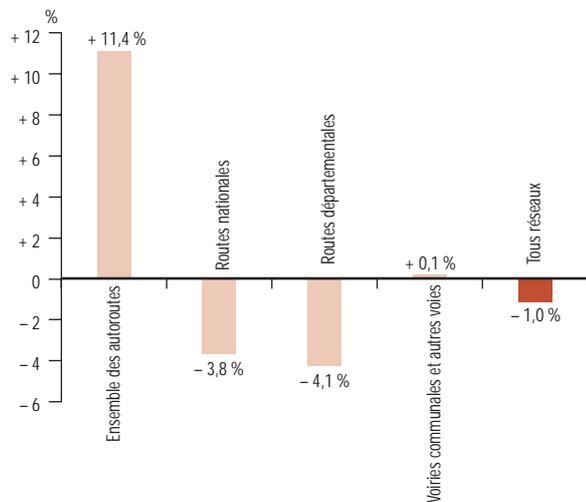
En métropole, en 2005 par rapport à 2004 :

- c'est sur les routes nationales et départementales que la situation est la plus favorable avec une diminution des indicateurs très souvent beaucoup plus forte que la moyenne ;
- en revanche, on constate sur les autoroutes, et plus particulièrement sur les autoroutes de liaison, une nette dégradation des bilans. Cette situation fait suite à la nette amélioration constatée sur ce réseau l'an dernier (- 14,8 % d'accidents corporels, - 34,5 % de tués et - 12,4 % de blessés). Sur les autoroutes de dégagement,

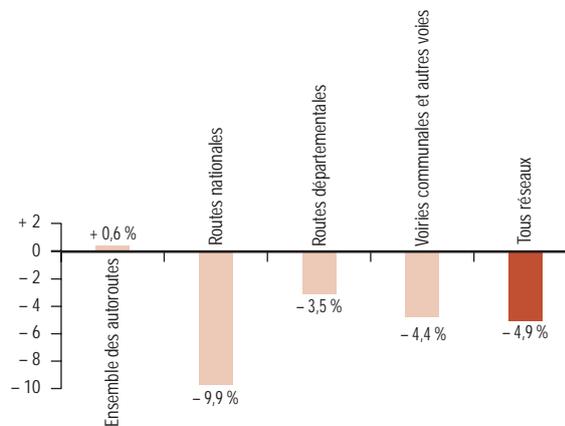
si les nombres d'accidents corporels et de blessés augmentent, le nombre de tués est en nette diminution ;

- sur les voies communales, le bilan est plus contrasté avec moins de tués et plus de blessés pour un nombre d'accidents corporels quasiment stable ;
- enfin, la gravité, en tués pour 100 accidents corporels, augmente peu sur les routes départementales (+ 0,1 point), fortement sur les autoroutes de liaison (+ 1,0 point) et diminue partout ailleurs, de 0,10 point sur les voies communales et autres voies à 1,30 point sur les autoroutes de dégagement.

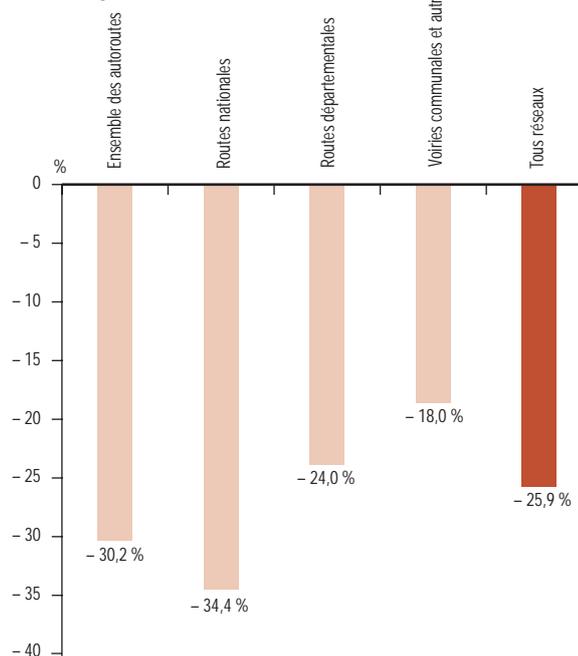
Évolution du nombre d'accidents corporels par catégories de réseaux en métropole (2005/2004)



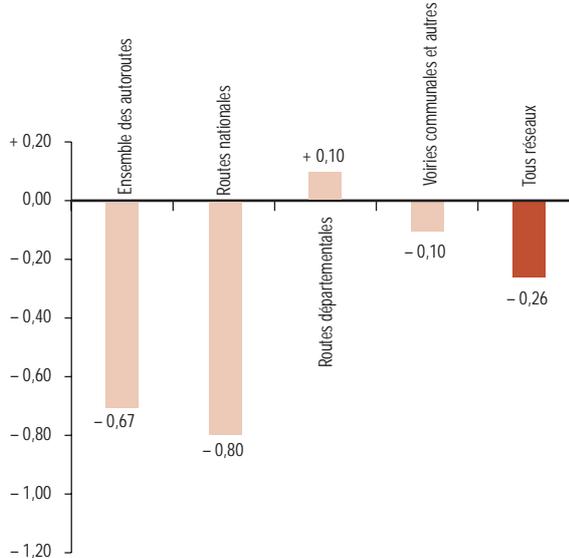
Évolution du nombre de tués par catégories de réseaux en métropole (2005/2004)



Évolution du nombre de tués par catégories de réseaux en métropole (2005/moyenne 2000-2004)



Évolution de la gravité par catégories de réseaux (tués pour 100 accidents corporels) en métropole



Départements d'outre-mer – Année 2005	Accidents corporels	Tués	Blessés hospitalisés	Blessés légers	Total blessés	Gravité (tués/100 accidents corporels)
Autoroutes	26	1	2	37	39	3,85
Routes nationales	715	125	400	685	1 085	17,5
Routes départementales	564	48	246	559	805	8,51
Voiries communales et autres voies*	1 196	51	333	1 345	1 678	4,26
<b>Ensemble</b>	<b>2 501</b>	<b>225</b>	<b>981</b>	<b>2 626</b>	<b>3 607</b>	<b>9,00</b>

Pour les définitions et la méthodologie voir encadré page 5.

\* Autres voies : bretelles d'autoroutes, parkings, chemins vicinaux... dénommés par commodité autres voies dans les commentaires.

Source : ONISR, fichier des accidents.



En 2005, autoroutes mises à part, c'est sur les routes nationales que l'on trouve le plus grand nombre de tués dans les départements d'outre-mer.

Alors que la gravité des accidents est 1,9 fois plus forte que la moyenne sur les routes nationales, elle est 2,1 fois moins forte sur les voies communales et autres voies.

France entière Année 2005	Accidents corporels	Tués	Blessés hospitalisés	Blessés légers	Total blessés	Gravité (tués/100 accidents corporels)
Autoroutes	5 207	325	2 450	4 820	7 270	6,24
Routes nationales	11 256	1 267	6 337	9 600	15 937	11,3
Routes départementales	24 248	2 909	15 409	16 866	32 275	12,0
Voies communales et autres voies*	46 315	1 042	16 596	39 605	56 201	2,25
<b>Ensemble</b>	<b>87 026</b>	<b>5 543</b>	<b>40 792</b>	<b>70 891</b>	<b>111 683</b>	<b>6,37</b>

Pour les définitions et la méthodologie voir encadré page 5.

\* Autres voies : bretelles d'autoroutes, parkings, chemins vicinaux... dénommés par commodité autres voies dans les commentaires.

Source : ONISR, fichier des accidents.